



LA GUÍA DE #TuSelección



COMUNITAT VALENCIANA
23-27 OCTOBER 2024



#FIAMOTORSPORTGAMES
FIAMOTORSPORTGAMES.COM

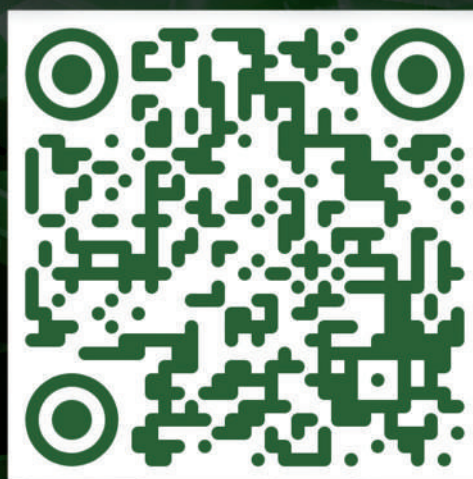


NECESITAMOS **TU** COLABORACIÓN



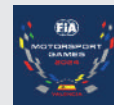
**OBJETIVOS
DE DESARROLLO
SOSTENIBLE**

¿TE ATREVES?



#MenosEmisionesMismasEmociones

#TuFederación



FIA Motorsport Games

Los “Juegos Mundiales del Automovilismo”

Los **FIA Motorsport Games**, en su 3ª edición, son una competición automovilística internacional que bien podemos definir como los “Juegos Mundiales del Motor”. Este año, España es la anfitriona.



Los FIA Motorsport Games quieren ser un evento para todos.

disciplinas como el Karting tendrán lugar en el recientemente creado Aspar Circuit, y las especialidades de Rallyes verán sus tramos en las carreteras más reviradas de la zona.

CARRERAS PARA TODOS

Además de un sinfín de especialidades, los FMG quieren ser accesibles para todos. Antonio Rodríguez, el “míster” nacional, nos ha contado cómo se ha escogido a los participantes, como puedes leer en estas mismas páginas. Muchos competidores son grandes pilotos veteranos, como Alejandro Cachón o “Cohete” Suárez, maestros de los Rallyes; Juncadella, Navarrete o Aicart, en Turismos; Iván Piña, en Car Cross; Rubén Bolaños, maestro del Drifting...

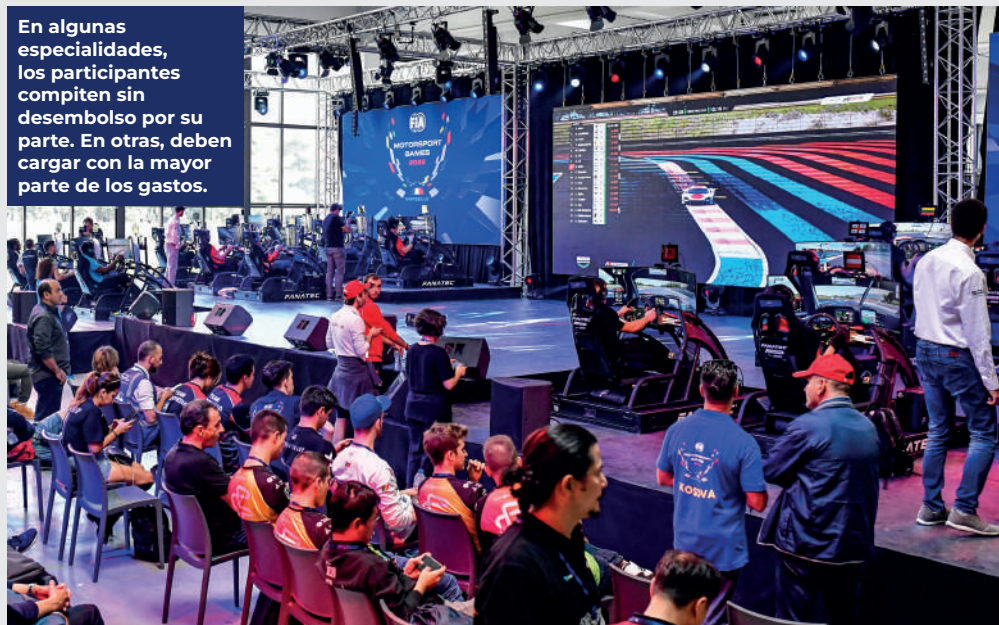
Buena parte de los deportistas tienen que aportar la mayor parte del presupuesto para participar y emplear sus coches, aunque las Federaciones ayudan a todos. Eso sí, varias especialidades no sólo son accesibles a todos los aficionados, además éstos no tienen que hacer ningún desembolso.

Es el caso del Karting, el Slalom o los eSports, cuyos escogidos lo han sido tras

A diferencia de otros campeonatos mundiales o eventos individuales, los FMG destacan por ser una competición donde los pilotos representan a sus países y compiten por medallas en distintas disciplinas automovilísticas, en lugar de hacerlo por títulos individuales o para sus equipos comerciales. Este evento tiene lugar cada dos años y reúne a pilotos de diversas categorías del automovilismo, desde el Karting a los Rallyes, pasando por las competiciones virtuales o el Car Cross. Las tienes todas, 27 en total, en las páginas de este especial.

La FIA es la encargada de la organización, este año de la mano de la Real Federación Española de Automovilismo, que está poniendo toda la carne en el asador para que los FIA Motorsport Games sean un éxito. En este 2024, tras las ediciones de Roma y Marsella, los “Juegos” se celebrarán en diversas sedes cercanas a la principal, el Circuito Ricardo Tormo de Valencia. Así,

En algunas especialidades, los participantes compiten sin desembolso por su parte. En otras, deben cargar con la mayor parte de los gastos.



LA GUÍA DE #TuSelección FIA MOTORSPORT GAMES

competiciones abiertas a lo largo del año. Además, este año se espera superar la cifra de 60 mujeres de la última edición de Marsella, y entre las seleccionadas españolas de este 2024 contamos con Laura Aparicio (Auto Slalom) o Belén García (Karting Endurance). "Queremos que los FMG estén abiertos a todos los países, a todas las razas, a todos los géneros", afirman desde la FIA.

Así que, desde las gradas, hemos de ser conscientes del esfuerzo de los deportistas para participar, muy superior al de los de las Olimpiadas "tradicionales", y que es imprescindible para que esto sea posible. En total, se espera una presencia cercana a los 100 países.□



Jugar en casa conlleva más emoción y responsabilidad. España es favorita.

Los "Juegos Mundiales del Motor" han protagonizado un ascenso imparable y se están convirtiendo en uno de los eventos automovilísticos de referencia en todo el planeta



El público de los FMG está creciendo de forma exponencial.



Veinticuatro países han logrado medallas hasta ahora, entre ellos España, y por el momento Italia es el más laureado.

Ediciones previas Roma y Marsella, las precursoras

Hasta el momento se han disputado dos ediciones de los FMG, la española será la tercera tras las de Roma en 2019 y Marsella en 2022. Desde entonces, los "Juegos Mundiales del Motor" han tenido un crecimiento exponencial tanto en disciplinas y participantes como en público, que aumentó un 400% en la última edición con respecto a la primera. Mientras, los 49 países

involucrados en el inicio se convirtieron en 72 en 2022 y serán cerca de 100 en Valencia.

De todos ellos, hasta el momento sólo 24 países han logrado medallas (entre ellos España), y las naciones más exitosas son, por este orden, Italia, Francia y Bélgica. Esperemos que, con nuestros seleccionados jugando en casa, nuestro país logre un buen caladero de medallas.

Tras la II Guerra Mundial, el automovilismo siempre ha sido cosa de equipos y pilotos, pero con anterioridad ya hubo ejemplos de competición por países, como en los Grandes Premios previos. Como ejemplo, Francia competía con el color azul, Reino Unido con el famoso *british racing green* (verde), Italia con el rojo o Alemania con el gris. En la Targa Florio o las 24 Horas de Le Mans, también se compitió en ocasiones por países.



Paul Ricard acogió buena parte de las competiciones de los FMG franceses en 2022.

Todas las categorías

Éstas son las diferentes categorías que componen los **FIA Motorsport Games de Valencia 2024**. Veintisiete en total, 11 más que en los FMG anteriores de Marsella 2022.

> ELECTRIC STREET

Lugar: Circuito Ricardo Tormo



Auto Slalom

Un equipo de dos pilotos de cada país (un hombre y una mujer) buscará marcar el mejor tiempo en un circuito de baja velocidad memorizado previamente, sin golpear los conos. El equipo con el tiempo acumulado combinado más bajo será el ganador, aunque se aplicarán penalizaciones por golpear los conos o tomar la ruta incorrecta. Se utilizarán coches eléctricos idénticos suministrados por la FIA.

Formato: Etapas eliminatorias: Dieciseisavos de final, octavos de final, cuartos de final, semifinales y final.



Karting Slalom

Un equipo de dos pilotos de 14-15 años de cada país (un hombre y una mujer) buscará marcar el mejor tiempo en un circuito de baja velocidad memorizado previamente, sin golpear los conos. El equipo con el tiempo acumulado combinado más

bajo será el ganador, aunque se aplicarán penalizaciones por golpear los conos o tomar la ruta incorrecta. Se utilizarán karts eléctricos idénticos de 20 kW suministrados por la FIA.

Formato: Etapas eliminatorias: Dieciseisavos de final, octavos de final, cuartos de final, semifinales y final.



> eSPORTS

Lugar: Ciudad de las Artes y las Ciencias



eSports GT

Competición virtual para pilotos individuales utilizando "Assetto Corsa Competizione", con medallas otorgadas en la final.

Formato: Competición eliminatoria en varias etapas, que incluye cuartos de final, última oportunidad, semifinales y final.



eSports F4

Competición virtual para pilotos individuales utilizando "iRacing", con medallas otorgadas en la final.

Formato: Competición eliminatoria en varias etapas, que incluye cuartos de final, última oportunidad, semifinales y final.



> CIRCUITO

Lugar: Circuito Ricardo Tormo



Drifting

Coches modificados con tracción trasera, conforme a las regulaciones FIA DC1 o de Drifting nacionales, que compiten deslizando y generando humo de neumáticos. Participaciones individuales que se disputan en tándem hasta la eliminación en la final.

Formato: Prácticas libres, clasificación, práctica en tándem, top 32 y final.



F4

Coches de carreras monoplazas idénticos Tatuus FIA F4 con motor turboalimentado de 1.400 cc. Una carrera clasificatoria determina la parrilla para la carrera principal, que decide las medallas.

Formato: Clasificación (25 min.), carrera clasificatoria (20 min.) y carrera principal de 30 minutos.

LA GUÍA DE #TuSelección **TODAS LAS CATEGORÍAS**



TOURING CAR

Touring Car

Turismos turboalimentados de 2 litros, construidos conforme a las regulaciones internacionales TCR. Una carrera clasificatoria determina la parrilla para la carrera principal, que decide las medallas.

Formato: Clasificación (30 min.), carrera clasificatoria (25 min.) y carrera principal de 30 minutos más 1 vuelta.

SINGLE MAKE GT

GT Single Make

Serie monomarca GT con coches Ferrari 296 Challenge. Una carrera clasificatoria determina la parrilla para la carrera principal, que define las medallas.

Formato: Clasificación (30 min.), carrera clasificatoria (30 min.) y carrera principal de 30 minutos más 1 vuelta.

GT SPRINT

GT Sprint

Coches GT conforme a las regulaciones internacionales GT3. La carrera final de 40 minutos determina las medallas.

Formato: Clasificación (20 min.), superpole (top 20 naciones) y carrera principal de 40 minutos.



GT

Coches GT conforme a las regulaciones internacionales GT3. Una carrera clasificatoria determina la parrilla para la carrera principal de 60 minutos, que decide las medallas. Cada carrera tiene dos pilotos por coche, con una parada obligatoria para cambiar de piloto.

Formato: Clasificación (2x15 min.), carrera clasificatoria (60 min.) y carrera principal de 60 minutos más 1 vuelta.



> KARTING

Lugar: Aspar Circuit



KARTING ENDURANCE

Karting Endurance

Equipos de tres pilotos por nación, de género mixto y mayores de 15 años, compiten en karts idénticos suministrados por la FIA. Una carrera de 4 horas de Resistencia decide las medallas.

Formato: Clasificación (10 min.) y carrera principal de 4 horas.



KARTING MINI

Karting Mini

Para pilotos de 8-11 años que compiten en karts Mini XS homologados por la CIK de

60 cc suministrados por la FIA. La final de 15 km definirá las medallas.

Formato: Clasificación (6 min.), series clasificatorias (3x10 km) y carrera principal de 15 kilómetros.

KARTING SPRINT JUNIOR

Karting Sprint Júnior

Para pilotos de 11-14 años que compiten en karts OKN-Júnior homologados por la CIK de 125 cc suministrados por la FIA. La final de 25 km determinará las medallas.

Formato: Clasificación (6 min.), series clasificatorias (3x12 km) y carrera principal de 25 kilómetros.



KARTING SPRINT SENIOR

Karting Sprint Sénior

Para pilotos mayores de 14 años que compiten en karts OKN homologados por la CIK de 125 cc suministrados por la FIA. La final de 30 km decidirá las medallas.

Formato: Clasificación (6 min.), series clasificatorias (3x15 km) y carrera principal de 30 kilómetros.



> OFF ROAD

Lugar: Aspar Circuit

CROSS CAR MINI

Cross Car Mini

Para pilotos de 8-12 años que compiten en Cross Car Mini de 2WD sin caja de cambios suministrados por la FIA. Torneo de eliminación en el que dos pilotos de diferentes países compiten en carreras individuales hasta la final A, que decide el oro y la plata.

Formato: Clasificación (dos sesiones de 2 vueltas cada una), dieciseisavos de final, octavos de final, cuartos de final, semifi-



nales, final B (4 vueltas, bronce) y final A (4 vueltas, oro y plata).



Cross Car Júnior

Para pilotos de 13-15 años que compiten en Cross Car Júnior de 2WD con motores de 690 cc. La final de 7 vueltas decide las medallas.

Formato: Clasificación (tres series de 5 vueltas cada una), semifinal de 6 vueltas y final de 7 vueltas.



Cross Car Sénior

Para pilotos mayores de 16 años que compiten en Cross Car Sénior de 2WD con motores de 600-890 cc. La final de 7 vueltas decide las medallas.

Formato: Clasificación (tres series de 5 vueltas cada una), semifinal de 6 vueltas y final de 7 vueltas.



> RALLYES

Lugar: Montañas del oeste de Valencia y Circuito Ricardo Tormo



Rally All-Stars

Para coches Rally2 con motores turboalimentados de 1.600 cc. Los pilotos deben tener una licencia internacional ITC-R y estar en la lista de prioridad de la FIA. El piloto y el copiloto pueden ser de diferentes países, pero la nacionalidad del piloto prevalece para la adjudicación de la medalla y el *ranking* de naciones. Rally All-Stars se disputa en etapas especiales y el tiempo combinado total determina las medallas.

Formato: 12 etapas + 2 etapas superespeciales + etapa de medallas.



Rally2

Para coches Rally2 con motores turboalimentados de 1.600 cc. El piloto y el copiloto pueden ser de diferentes países, pero la nacionalidad del piloto prevalece para la adjudicación de medallas y el *ranking* de naciones. Tres categorías con medallas, en las que se clasifica según los tiempos en los tramos, y el combinado total determina las medallas.

Formato: 12 etapas + dos etapas superespeciales + etapa de medallas.

Categorías:

- Rally2
- Rally2 Asfalto
- Rally2 Tierra



Rally4

Para coches Rally4 de tracción a un solo eje. El piloto y el copiloto pueden ser de diferentes países, pero la nacionalidad del piloto prevalece para la adjudicación de medallas y el *ranking* de naciones. Tres categorías con medallas, en las que se clasifica según los tiempos en los tramos, y el combinado total determina las medallas.

Formato: 12 etapas + dos etapas superespeciales + etapa de medallas.

Categorías:

- Rally4
- Rally4 Asfalto
- Rally4 Tierra



Historic Rally

Coches de rallyes de 1970 a 1981. El piloto y el copiloto deben ser de la misma nación, y el tiempo total combinado determinará los tres primeros de las tres categorías en la etapa de medallas.

Formato: 12 etapas + dos etapas superespeciales + etapa de medallas.

Categorías:

- Historic Rally
- Historic Rally Asfalto
- Historic Rally Tierra



Pilotos de la Selección Española



Éstos son los pilotos que forman la Selección Española de Automovilismo. Los hay de todas las edades, desde los benjamines del Karting a veteranos de diversas disciplinas, y por supuesto también hay muchas mujeres. Todos ellos se sienten orgullosos de representar a nuestro país, y el hecho de que los FMG se disputen en España supone un extra de satisfacción y responsabilidad. ¡Mucha suerte a todos!



/////// ALEJANDRO CACHÓN

Cangas del Narcea (Asturias),
28 de enero de 1999

Categoría: Rally2 Asfalto

Primera participación en los FIA
Motorsport Games

El joven piloto asturiano de rallyes es uno de los mejores valores actuales en esta especialidad. Fue campeón de la Peugeot Rally Cup Ibérica en 2021, y en 2023 debutó en el WRC2, demostrando una gran adaptación. Su debut esta temporada en el S-CER fue contundente, con una victoria en el Rallye Islas Canarias, éxito compartido con el equipo Toyota de Teo Martín Motorsport y Borja Rozada, que le acompaña como copiloto. //



/////// ADRIÁN AGOTE

San Sebastián (Guipúzcoa),
1 de junio de 1994

Categoría: Auto Slalom

Primera participación en los FIA
Motorsport Games

Tras ganar el Volante que organiza AUTOhebdo SPORT, se hizo con el Campeonato de Resistencia de Madrid en Circuitos. Y a continuación, de nuevo gracias a la selección que la revista realizó con la RFEdA

para escoger al mejor piloto de Auto Slalom, obtuvo la victoria en la final de Madrid junto con la aragonesa Laura Aparicio. Ambos formarán el equipo español para esta especialidad. //



/////// ANDRÉS MESA

Badajoz, 28 de enero de 1991

Categoría: eSports GT

Primera participación en los FIA
Motorsport Games

Lleva unos ocho años en el mundo del SimRacing, aunque desde pequeño le encantan los coches y la competición. Ha pasado por equipos como Dstinct Gaming, Aspar eSports Team, Odox Motorsport o Jean Alessi eSports. Empezó en "RaceRoom", donde compitió en el WTCC eSports, ganando varios campeonatos pilotando DTM (cuando los DTM eran "pata negra"). Después continuó su actividad con "Assetto Corsa", participando en SRO eSports, donde ha ganado diversos certámenes en las pruebas de los organizadores AERO y NXTGEN Racing. //



////////// ANTONIO "TOÑO" SAINZ

Madrid, 10 de diciembre de 1957

Categoría: Historic Rally

Segunda participación en los FIA Motorsport Games

Toño Sainz es un experimentado piloto cuyos inicios se remontan a finales de los años 70. Hermano mayor de Carlos Sainz, su afición comienza también cuando Juan Carlos Oñoro y Juanjo Lacalle les llevaban entre las barras de su coche de entrenar.

Tras su etapa en lo que se llamaba Campeonato de la Zona Centro y algunas participaciones esporádicas en el Nacional, abandona la competición en 1987. Su regreso a las carreras se produjo en las pruebas de Clásicos, donde atesora varios títulos de campeón de España, participando incluso en el Europeo con notables resultados. En 2022 logró la medalla de bronce en los FMG de Marsella. Su copiloto es Carlos Cancela. //

Medalla de bronce en los FMG 2022 en Historic Rally



////////// BOSCO ARIAS

Madrid, 7 de enero de 2011

Categoría: Karting Sprint Júnior

Primera participación en los FIA Motorsport Games

El campeón nacional del CEK Finetwork en Mini, tras adjudicarse el Campeonato Madrileño, dio el salto a la competición internacional en 2023 para disputar con éxito las pruebas de las WSK Series, sumando dos triunfos a su palmarés. Ese año venció

en el Trofeo Andrea Margutti y en una prueba de las IAME Series. Su debut en Júnior vino con podio en Chiva disputando el Europeo de Karting. Ésta será su primera participación en los FMG. //



////////// DIEGO MARTÍNEZ

Madrid, 24 de abril de 2008

Categoría: Car Cross Júnior

Vehículo: LifeLive

Segunda participación en los FIA Motorsport Games

Tras haberse iniciado en karting desde muy pequeño, dio el salto al Car Cross tras la pandemia. Siempre de la mano de la Universidad de Nebrija, tras su primera victoria en el Campeonato de España, es

seleccionado para participar en los FIA Motorsport Games, finalizando con un brillante quinto puesto. En 2023 logró sendos subcampeonatos en el europeo y en el español de Car Cross Júnior. //



////////// BELÉN GARCÍA

L'Ametlla del Vallès (Barcelona),

26 de julio de 1999

Categoría: Karting Endurance

Segunda participación en los FIA Motorsport Games

Dio el salto del kart a los monoplazas en el año 2019, donde logró ser la primera femina en ganar una carrera FIA de Fórmula 4 participando en el Campeonato de España. Ese año es seleccionada para representar

a España en la 1ª edición de los FIA Motorsport Games, finalizando sexta en la F4 Cup. En 2022 consigue su primer éxito en las W Series ganando la carrera en el Circuito Paul Ricard, donde repite disputando su primera prueba en LMP3. Tras una primera temporada logrando que el equipo estuviera constantemente en el top five, ha debutado en las ELMS, consiguiendo un podio en Paul Ricard. //



////////// ERIC GENÉ

Barcelona, 3 de marzo de 2007

Categoría: Touring Car

Primera participación en los FIA Motorsport Games

Eric Gené es hijo de Jordi Gené y sobrino del expiloto de F1 Marc Gené. El más joven de la saga es el actual subcampeón de las TCR Winter Series, demostrando una gran adaptación en su paso de los monoplazas de la F4 Spain al TCR. Antes estuvo en el

Karting, donde destacó con un tercer puesto en las IAME World Series (2021) y la quinta plaza en 2020 disputando el CEK Finetwork en la categoría Júnior. Además, es piloto del Centro de Tecnificación del Motor. //



////////// DANI JUNCADILLA

Barcelona, 7 de mayo de 1991

Categoría: GT Sprint

Segunda participación en los FIA Motorsport Games

Juncadella es uno de nuestros pilotos de GT más ilustres. Tras cerrar una de sus mejores campañas en 2023, con victorias en el IMSA y podios como el de las 24 Horas de Nürburgring, el piloto barcelonés del WEC ha disputado este año sus primeras

24 Horas de Le Mans (11º). En su segunda participación (estuvo presente en Marsella), vuelve a ponerse a los mandos del Mercedes-AMG GT3 para darlo todo en busca de una medalla. //



////////// EFRÉN LLARENA*

Espinosa de los Monteros (Burgos), 26 de mayo de 1995

Categoría: Rally All-Stars (*confirmación pendiente)

Primera participación en los FIA Motorsport Games

Efrén fue el primer ganador de la Beca Júnior R2 del Rallye Team Spain, y desde entonces ha formado parte de los programas internacionales impulsados por la RFEDA. Antes de eso ya demostró su valía, ya que se

impuso en la Copa Suzuki Swift de 2016 y en 2018 fue subcampeón en el Volant Peugeot de Francia, la misma temporada en la que logró la Beca Júnior R2. Centrado en el Europeo, fue campeón de ERC3 y Júnior en 2019, subcampeón de Europa (y de España) en 2021 y campeón de Europa en 2022 con Skoda. Desde 2016, su navegante es la cántabra Sara Fernández, campeona de Europa de Copilotos en 2021 y 2022 a su lado. //



////////// FERNANDO NAVARRETE

Ciudad Real, 19 de noviembre de 1980

Categoría: GT

Tercera participación en los FIA Motorsport Games

Uno de nuestros pilotos más veteranos en los "Juegos Mundiales del Motor" atesora uno de los mayores bagajes en competición. Desde el Karting dio el salto a los monoplazas, donde fue campeón de España en la Fórmula Toyota, y compañero de Alonso en la Fórmula Nissan. Fernando ha centrado su carrera deportiva de los últimos años en los turismos, con múltiples Campeonatos de España, y recientemente los GT. Ganó las 6 Horas de Bogotá y ha logrado varios podios en la GT Cup Open Europe, donde compete actualmente. //

Pilotos de la Selección Española



GERMÁN SÁNCHEZ

Yecla (Murcia), 4 de julio de 1989

Categoría: Karting Endurance

Primera participación en los FIA Motorsport Games

El Karting forma parte del ADN de este piloto gracias al negocio familiar de su padre, una pista de esta especialidad. En las pruebas de Resistencia ha destacado con su segundo puesto en las 24 Horas de París o las victorias en Santos y Campillos,

entre otros logros. En su palmarés cuenta con la Copa de España de F3 y su participación en la F2. Además, como ingeniero, formó parte de la estructura de Campos Motorsport, bajo la tutela del mismísimo Adrián Campos. //



IVÁN PIÑA

Barcelona, 31 de diciembre de 1996

Categoría: Cross Car Sénior

Segunda participación en los FIA Motorsport Games

Tras unos años cosechando éxitos en el Karting, se proclamó subcampeón de España en 2012. Después dio el salto a Car Cross, cosechando una carrera llena de éxitos y logrando su primer Campeonato de España en 2018. Además de ganar varias pruebas de prestigio, como el FIA World RX en Cataluña, en 2021 llegó su primer subcampeonato europeo, y en 2022 el Nacional y la medalla de plata en los FIA Motorsport Games celebrados en Marsella. //

Medalla de plata en los FGM 2022 en Cross Car



JORGE CABEZAS

Málaga, 2 de enero de 1993

Categoría: GT

Primera participación en los FIA Motorsport Games

Este piloto andaluz con más de 25 años de experiencia en competición es el vigente ganador de la GT Cup Open Europe (junto a Iván Velasco) y está listo para estrenarse en los FIA Motorsport Games con opciones a la medalla, junto a Fernando Navarrete.

Entre sus otros éxitos más recientes destacan múltiples podios en los certámenes italianos de GT3 Endurance y GT AM. //



JOSÉ MANUEL PÉREZ-AICART

Castellón, 3 de julio de 1982

Categoría: Karting Endurance

Segunda participación en los FIA Motorsport Games

Pérez-Aicart tiene una destacada trayectoria en diversas categorías. Inició su carrera en Karting, donde obtuvo varios títulos. Posteriormente compitió en monoplazas, como la F3 o la Fórmula Nissan, donde logró un sinfín de victorias y podios. Tras ello se pasó a turismos y GT, imponiéndose en campeonatos como la Copa de España de Resistencia, las 24 Horas TCR o la Supercopa Seat León. En los últimos años ha destacado en el ámbito de los Eco Rallyes, donde ha ganado varios títulos, incluyendo el Campeonato de España de Energías Alternativas, consolidándose como uno de los referentes en esta disciplina. En Marsella 2022 se llevó la medalla de plata. //

Medalla de plata en los FGM 2022 en Karting Endurance



HUGO FUERTES

Madrid, 5 de diciembre de 2012

Categoría: Cross Car Mini

Primera participación en los FIA Motorsport Games

El jovencísimo piloto madrileño de sólo 11 años empezó destacando en el Karting. Ha sido elegido para el programa Rally Training, una iniciativa promovida por la Real Federación Española de Automovilismo. //



IVÁN VELASCO

Toledo, 12 de julio de 1989

Categoría: GT Single Make

Segunda participación en los FIA Motorsport Games

Iván Velasco, medalla de plata en Marsella gracias a los éxitos cosechados junto a sus compañeros Cano, Pérez-Aicart y Bajo en el equipo español de Karting Endurance, es el elegido para la nueva categoría GT Single Make, reservada a los espectaculares Ferrari 296 Challenge. El toledano es un habitual de lujo en todos los certámenes del automovilismo nacional, siendo campeón de España de Resistencia, y fuera del país se proclamó ganador de la GT Cup Open Europe en 2023 con un Ferrari. En la actualidad está vinculado a esta marca a nivel privado con el equipo Mertel en la misma disciplina. //

Medalla de bronce en los FGM 2022 en Karting Endurance



JOSÉ ANTONIO "COHETE" SUÁREZ

Pravia (Asturias), 22 de octubre de 1990

Categoría: Rally2 Tierra

Primera participación en los FIA Motorsport Games

El vigente campeón del S-CER debutará en los "Juegos Mundiales del Motor" junto a su copiloto habitual, Alberto Iglesias, a los mandos del Skoda Fabia RS Rally2 del Recalvi Team. Suárez atesora dos títulos nacionales en Tierra, y sus destellos en el panorama internacional, como el subcampeonato de la WRC Academy o el Volant Peugeot, se suman a un palmarés muy destacado. //



JUAN COTA

Madrid, 19 de septiembre de 2007

Categoría: F4

Primera participación en los FIA Motorsport Games

Tras sus años iniciales en el Karting, donde ha destacado con varios triunfos tanto en el CEK Finetwork como en las Series Rotax, el piloto madrileño Juan Cota es uno de los animadores habituales del Campeonato de España de Fórmula 4, donde ha sabido capitalizar su experiencia y afronta su segunda temporada, impulsado con los podios que logró en la Fórmula Winter Series en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto este invierno y sus tres victorias en el Circuito Ricardo Tormo. //



LAURA APARICIO

Barcelona, 4 de febrero de 1995

Categoría: Auto Slalom

Segunda participación en los FIA Motorsport Games

El Karting fue el primer paso en la carrera de esta piloto que a los 3 años se trasladó a Alcañiz, de donde es su familia. Fue campeona de España de las Series Rotax en 2010 y 2011, el año que la proclamaron "Mejor Promesa Femenina del Deporte

Turulense". Desde 2016 compite en Auto Slalom con éxito, una disciplina que le ha abierto las puertas a la competición en turismos. Fue subcampeona de Aragón de Velocidad en Clásicos en 2022. Laura ganó la final de la selección de Auto Slalom, junto a Agote, organizada por AUTOhebdO SPORT y la RFEdA. //



NUVOLA MORALES

Castellar del Vallès (Barcelona), 9 de septiembre de 2014

Categoría: Karting Mini

Primera participación en los FIA Motorsport Games

El benjamín de la Selección Española de Automovilismo (9 años) será nuestro primer representante en la categoría Mini, que este año se suma a la familia de competición del Karting en los FIA Motorsport

Games. Nuvola se ha proclamado campeón de España Mini en el CEK Finetwork. Primero destacó en Academy, donde acabó cuarto en 2022, dando el paso a Mini en 2023. Ha destacado también en otras pruebas como la Winter Cup 2023 o el Hiver Karting, donde siempre ha logrado una estupenda segunda posición. //



RUBÉN BOLAÑOS

Barcelona, 31 de julio de 1990

Categoría: Drifting

Primera participación en los FIA Motorsport Games

El talento y la pasión por la especialidad del Drifting empezaron a dar sus frutos cuando Rubén Bolaños logró el subcampeonato de la Drift Spain en la categoría Pro, para luego imponerse en la categoría Elite. En 2023 fue el gran dominador en la

Copa de España de Drift Spain, y gracias a ello ha sido invitado a disputar el certamen europeo Drift Masters, cuya cita inaugural se celebró en el Circuito Ricardo Tormo. //



SANDRO PÉREZ

Elda (Alicante), 9 de diciembre de 2009

Categoría: Karting Slalom

Primera participación en los FIA Motorsport Games

La carrera de Sandro Pérez se ha desarrollado enteramente en el Karting, con casi 10 años de experiencia y una progresión constante. El actual campeón de España del CEK Finetwork en la categoría Júnior atesora victorias internacionales, como la

de Zuera en 2023 en las IAME Euro Series. En 2020 fue subcampeón de España en la categoría Mini. //



NEUS LLIN

Barcelona, 7 de septiembre de 2009

Categoría: Karting Slalom

Primera participación en los FIA Motorsport Games

A los 8 años, Neus Llin se estrenó en el Karting dentro del Campeonato de Cataluña en categoría Mini. Ha sido subcampeona de Cataluña en Júnior. Este año da un gran paso en su carrera al disputar la categoría KZ del CEK Finetwork. //



PABLO ESPES

Olesa de Montserrat (Barcelona), 15 de agosto de 2005

Categoría: eSports F4

Primera participación en los FIA Motorsport Games

A pesar de su juventud, Espes lleva años enamorado de los eSports. Empezó a jugar a los 10 años y a competir a los 13. Desde entonces ha pasado por diversos equipos. El Obsidian Racing le dio la oportunidad de competir a nivel internacional, como en las GP Turn Racing Series. Ahora, con el equipo Wave Italy Racing Team, está obteniendo grandes resultados. Fue el ganador de las finales de eSports celebradas en Castellón, organizadas por la Comisión de SimRacing de la RFEdA. Ahora llega uno de sus mayores retos representando a su país en los FIA Motorsport Games. //

en los FIA Motorsport Games. //



RUBÉN MOYA

Valencia, 9 de septiembre de 2003

Categoría: Karting Sprint Sénior

Primera participación en los FIA Motorsport Games

El joven valenciano de 20 años ha desarrollado una dilatada carrera en la especialidad del Karting, donde debutó a la edad de 7 años. El ganador de la Copa de Campeones en 2012 y tercer mejor piloto clasificado en el Campeonato de España de Karting en Júnior (2017) ha centrado su carrera en participaciones internacionales. El 2022 fue un año especialmente destacado con su sexto puesto en el Mundial FIA de Karting y la tercera posición en las IAME Series. //

El joven valenciano de 20 años ha desarrollado una dilatada carrera en la especialidad del Karting, donde debutó a la edad de 7 años. El ganador de la Copa de Campeones en 2012 y tercer mejor piloto clasificado en el Campeonato de España de Karting en Júnior (2017) ha centrado su carrera en participaciones internacionales. El 2022 fue un año especialmente destacado con su sexto puesto en el Mundial FIA de Karting y la tercera posición en las IAME Series. //



SERGI PÉREZ

Martorell (Barcelona), 14 de junio de 2004

Categoría: Rally2

Primera participación en los FIA Motorsport Games

Tras proclamarse campeón de Cataluña de Montaña y la victoria en el Volant RACC y el Campeonato de España de Rallycross de 2RM en 2022, inició una ilusionante etapa que apenas ha comenzado en los rallies. Como ganador de la Beca Júnior en el Rallye Team Spain, logró también el Supercampeonato de Rallyes en 2RM el año pasado. Actualmente va forma parte del Rallye Team Spain con el apoyo de Hyundai, disputando el S-CER, y le esperan algunas pruebas del WRC. Su copiloto es Axel Coronado. //

Tras proclamarse campeón de Cataluña de Montaña y la victoria en el Volant RACC y el Campeonato de España de Rallycross de 2RM en 2022, inició una ilusionante etapa que apenas ha comenzado en los rallies. Como ganador de la Beca Júnior en el Rallye Team Spain, logró también el Supercampeonato de Rallyes en 2RM el año pasado. Actualmente va forma parte del Rallye Team Spain con el apoyo de Hyundai, disputando el S-CER, y le esperan algunas pruebas del WRC. Su copiloto es Axel Coronado. //



Los procesos de selección han incluido elecciones del seleccionador y su equipo, así como campeonatos abiertos al público.

Entrevista: Antonio Rodríguez
(seleccionador nacional de Automovilismo)

“La idea es formar un equipo para poder competir al máximo nivel”

El catalán Antonio Rodríguez ha sido escogido por la Federación Española para encargarse de la Selección Española de Automovilismo. Te contamos quién es y qué quiere hacer.

Rafael J. CID

Antonio, cuéntenos algo de tu trayectoria vital en el automovilismo...

Todo comenzó cuando empecé de copiloto, en un Costa Brava con Joan Trius nada más cumplir los 18. Yo estaba estudiando Formación Profesional por las tardes, y por las mañanas había un taller cerca de casa en el que preparaban coches de carreras, así que les pregunté si podía trabajar con ellos de aprendiz. Afortunadamente, me dijeron que sí. Así comenzó mi carrera en el mundo de las competiciones.

A partir de ahí, el Campeonato Catalán lo gané dos veces como copiloto, después hice el Nacional con Rius en un Porsche en el 86, y también en el 87 con el Ibiza Bimotor de Philips, oficial Seat. Hice el Nacional de Rallyes con Bassas tres temporadas, y fuimos campeones una de ellas. Luego pasé a Ford, y con “Mía” Bardolet fuimos campeones de España en Rallyes de Tierra y cuartos en el Costa Brava, que era del Mundial. Ese mismo año hice de *team manager* en Rallyes con Baporo, con José María Ponce, que ganó el Campeonato de España de Rallyes. Los tres años siguientes estuve con BMW y Bassas en el Campeonato de España de Turismos. Después empecé a trabajar con Nissan en el mismo certamen en 1994, junto a Luis Pérez-Sala y Eric van de Poele, y desde ese momento decidí dejar de copilotar para centrarme en la faceta de *team manager*.

En ese momento, Vicente Aguilera, de Seat, contactó conmigo y me hizo una propuesta. Querían un *mánager* para el Mundial de Rallyes, era un proyecto muy ambicioso, con opciones de ganar el título, algo que entusiasmaba. Así que dejé a Nissan en el 96 y me fui con ellos. Ganamos la categoría 2 Litros del Mundial tres años consecutivos, y luego pasamos a hacer Circuitos, obteniendo los títulos de campeones del mundo en Marcas y Pilotos en 2008 y 2009. Ya tras la pandemia comencé a trabajar en el Campeonato de Europa de GT3, y en España en el TCR, junto a la RFEdA, y en 2023 Gabriel Alonso, el CEO de AUTOhebdo, tomó las riendas del TCR Spain.

Antonio ha sido copiloto y team manager de multitud de equipos ganadores en Rallyes y Circuitos



Con Pep Bassas fue campeón de España de Rallyes.

Luis Moya (capitán de la Selección Española de Automovilismo)



“Es un orgullo representar a mi país”

Para capitanear a la Selección no podía haber mejor representante que el copiloto más famoso de España, Luis Moya: “Voy a ser el capitán de la Selección, lo que supone ser un representante honorífico, y además será el encargado de portar la bandera. Cuando me lo pidieron desde la Federación me hizo una grandísima ilusión. Primero, porque representar a mi país me enorgullece siempre, como la bandera española, y encima es un reconocimiento a mi trayectoria y a los copilotos, en este caso tanto a mí como a Antonio. Los FIA Motorsport Games tienen una pinta estupenda, no paran de crecer y vamos a llegar a los 1.000 participantes. Cada año van a más, son los ‘Juegos Mundiales del Motor’”.



Antonio, con Gabriel Alonso (CEO de AUTOhebdó) y Manuel Aviño (presidente de la RFEdA).

¿Cuáles son tus objetivos como seleccionador?

La idea es formar un equipo para poder competir al máximo nivel. Este año, siendo los FMG en España, queremos dejar una buena impresión y tener el mejor equipo posible. La cosa no es fácil, ya que los medios no son ilimitados y la competencia a nivel mundial es muy alta y exigente.

¿Cómo se ha escogido a los participantes?

El proceso de selección fue muy intenso y se ha dividido en varias partes. Para Auto Slalom, AUTOhebdó, en colaboración con la RFEdA, organizó una selección en diferentes circuitos, de la que salieron Laura

Aparicio y Adrián Agote. Estoy seguro de que pueden obtener un gran resultado. Algo similar ha ocurrido con los eSports, en los que tenemos F4 y GT, donde también tuvimos una selección muy amplia de pilotos con un campeonato abierto y una final presencial en Castellón y Alicante.

En otras especialidades pedimos a los interesados que enviaran sus candidaturas, currículum y aspiraciones, además del vehículo y equipo para su participación, junto con sus posibilidades de contar con el presupuesto, con el que la RFEdA colabora con becas y ayudas. Recibimos más de 400 solicitudes. Después, organizamos una mesa de valoración para analizar todas las solicitudes y hacer una primera selección.



También fue team manager con Seat en el Mundial, una época dorada llena de títulos.

Tras varias reuniones, seleccionamos a los candidatos que reunían las mejores condiciones en cada disciplina.

¿Dónde podemos tener un caladero de medallas? Ya nos has anticipado que, por ejemplo, en Auto Slalom.

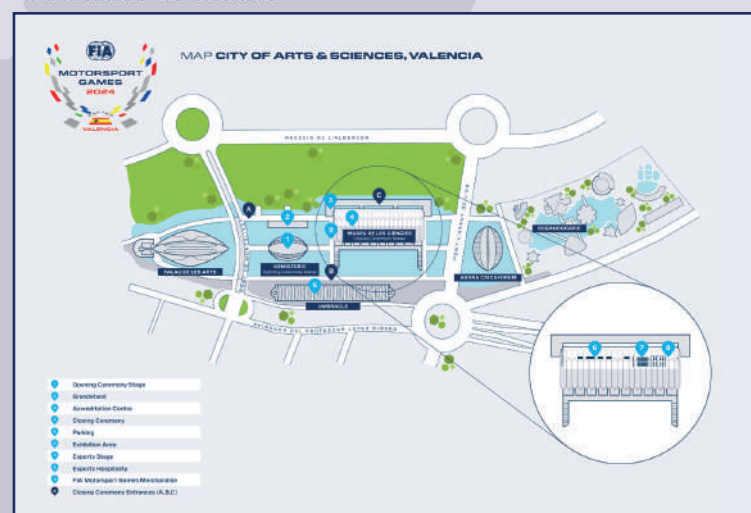
En cuanto a las medallas, estamos muy bien posicionados en casi todas las especialidades, aunque quiero ser cauto. Creo que tenemos muchas opciones de medallas en varias especialidades.□

Sedes

El Circuito Ricardo Tormo de Valencia será la sede central de los **FIA Motorsport Games**. A su vez, el recientemente creado Aspar Circuit acogerá diversas disciplinas, como el Karting, y las especialidades de Rallyes se disputarán en las carreteras más reviradas de la zona. Por otro lado, en la Ciudad de las Artes y las Ciencias tendremos ocasión de ver las competiciones virtuales, así como las ceremonias de apertura y clausura.



Dirección: Autovía A-3 Valencia-Madrid, Salida 334
46380 Chestre (Valencia). España
Tel.: 96 252 52 20



Dirección: Avda. Profesor López Piñero, 7
46013 Valencia. España
Tel.: 96 197 46 86



Dirección: Carretera CV-525 Alginet-Algemesí. Polígono 28,
Parcela 26. 46610 Guadassuar (Valencia). España
Tel.: 96 311 51 55

Programa

Horarios

▶ MIÉRCOLES, 23 DE OCTUBRE

- 18:00** Foto de familia. Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia
- 19:30-21:30** Ceremonia de apertura. Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia*



▶ JUEVES, 24 DE OCTUBRE

- 08:15-11:45** Tests y calificación de Karting Slalom
- 09:00-19:30** Entrenos libres y calificaciones de eSports GT y eSports F4
- 14:00-16:30** Entrenos libres y Shakedown de Rally2, Rally4 e Historic Rally
- 17:00-19:00** Calificación de Rally2, Rally4 e Historic Rally

▶ VIERNES, 25 DE OCTUBRE

- 08:00-19:50** Etapas de Rally2, Rally4 e Historic Rally
- 08:15-11:45** Tests y calificación de Auto Slalom
- 08:30-09:50** Entrenos libres 1 de GT
- 08:30-14:25** Entrenos libres de Karting Sprint Jr., Karting Sprint Sr. y Karting Mini
- 08:45-12:40** Cuartos de final de eSports GT
- 10:00-10:45** Entrenos libres 1 de F4
- 10:55-11:25** Entrenos libres 1 de GT Single Make
- 11:10-11:25** Entrenos libres 1 de Karting Endurance
- 11:35-12:05** Entrenos libres 1 de Touring Car
- 12:15-13:35** Entrenos libres 2 de GT
- 12:50-13:05** Entrenos libres 2 de Karting Endurance
- 13:30-17:30** Entrenos libres 1 y 2 de Drifting
- 13:55-16:50** Cuartos de final de eSports F4
- 14:45-15:15** Entrenos libres 2 de GT Single Make
- 15:25-15:55** Entrenos libres 2 de Touring Car
- 15:25-16:51** Entrenos cronometrados de Karting Sprint Jr., Karting Sprint Sr. y Karting Mini

- 16:05-16:20** Calificación 1 de GT
- 16:30-16:45** Calificación 2 de GT
- 16:55-17:40** Entrenos libres 2 de F4
- 17:05-17:20** Entrenos libres 3 de Karting Endurance
- 17:30-19:10** Last Chance de eSports GT
- 19:50-21:00** Last Chance de eSports F4

▶ SÁBADO, 26 DE OCTUBRE

- 08:30-19:30** Etapas de Rally2, Rally4 e Historic Rally
- 08:30-08:55** Calificación de F4
- 09:10-09:40** Calificación 1 de GT Single Make
- 09:30-12:30** Semifinales de eSports GT
- 09:40-09:50** Entrenos cronometrados de Karting Endurance
- 09:55-10:25** Calificación de Touring Car
- 10:05-13:15** Mangas de calificación de Karting Sprint Jr., Karting Sprint Sr. y Karting Mini
- 11:05-12:05** Carrera de calificación de GT
- 12:50-13:10** Carrera de calificación de F4
- 13:00-15:00** Entrenos libres 3 de Drifting
- 14:00-15:50** Semifinales de eSports F4
- 14:10-14:40** Calificación 2 de GT Single Make
- 14:45-18:45** Carrera de Karting Endurance
- 15:20-15:50** Carrera de calificación de Touring Car
- 15:30-17:30** Calificación de Drifting
- 15:55-17:15** Cuartos de final de Auto Slalom
- 16:30-17:30** Carrera de GT
- 16:50-18:00** Finales de eSports GT
- 17:45-19:05** Cuartos de final de Karting Slalom
- 18:50-19:15** Finales de eSports F4

▶ DOMINGO, 27 DE OCTUBRE

- 08:30-09:00** Entrenos libres de GT Sprint
- 09:15-09:55** Semifinal de Karting Slalom
- 09:40-10:55** Mangas de calificación de Karting Sprint Jr., Karting Sprint Sr. y Karting Mini
- 09:45-10:20** Carrera de Touring Car
- 10:10-10:30** Final de consolación de Karting Slalom
- 10:30-12:30** Entrenos en tándem de Drifting
- 10:35-10:55** Calificación 1 de GT Sprint
- 10:45-11:05** Final de Karting Slalom
- 11:10-11:40** Calificación 2 de GT Sprint



- 11:25** Ceremonia de pódium de Karting Slalom. Circuito Ricardo Tormo
- 11:30-12:10** Semifinal de Auto Slalom
- 12:15** Ceremonia de pódium de eSports GT. Circuito Ricardo Tormo
- 12:25-12:45** Final de consolación de Auto Slalom
- 12:30** Ceremonia de pódium de eSports F4. Circuito Ricardo Tormo
- 13:05-13:25** Final de Auto Slalom
- 13:20-13:35** Final B de Karting Mini
- 13:25-13:55** Carrera de F4
- 13:30** Ceremonia de pódium de Auto Slalom. Circuito Ricardo Tormo
- 13:30-14:00** Ceremonia de apertura de Drifting
- 13:40-13:55** Final A de Karting Mini
- 14:05-14:20** Final de Karting Sprint Júnior
- 14:15-18:15** Top 32 y final de Drifting
- 14:35-15:05** Carrera de GT Single Make
- 14:40-14:55** Final de Karting Sprint Sénior
- 15:45-16:25** Carrera de GT Sprint
- 16:45** Ceremonia de pódium de Karting Endurance. Circuito Ricardo Tormo
- 17:00** Ceremonia de pódium de Karting Mini. Circuito Ricardo Tormo
- 17:05-18:05** Etapa final de medallas de Rally2, Rally4 e Historic Rally
- 17:15** Ceremonia de pódium de Karting Sprint Júnior. Circuito Ricardo Tormo
- 17:30** Ceremonia de pódium de Karting Sprint Sénior. Circuito Ricardo Tormo
- 18:05** Ceremonia de pódium de Rally2, Rally4 e Historic Rally. Circuito Ricardo Tormo
- 18:30** Ceremonia de pódium de Drifting. Circuito Ricardo Tormo
- 20:30-22:30** Ceremonia de clausura. Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia*

*Sólo se podrán ver a través del canal de YouTube de la RFEDA.



Real Federación
Española de
Automovilismo



Team
ECOSPAÑA
Consejo Superior de Deportes

23 - 27 de octubre



#TuSelección